

2010年7月吉日

乗鞍サマーセミナー 2010 講演会
「大野川と鎌倉街道」

～ 開催のご案内 ～

VSA の会 (東京大学乗鞍寮 OB・OG 会)
会長 朝倉 宏

松本市および同市安曇の地域の皆様には、永年に亘り東京大学乗鞍寮ならびにサマースクールをはじめとする諸活動に対し、一方ならぬご厚誼を賜り、有難く厚くお礼申し上げます。

さて、学生の折、乗鞍寮の運営に係りました者のOB、OGの会である「VSAの会」では、昨年、松本市諸機関の共催のもと、地元諸団体のご後援をいただき「乗鞍サマーセミナー 2009」を開催いたしました。お忙しい時期にもかかわらず多くの皆様にご来聴頂き、主催者の期待以上の有意義な会となりました。あらためてご協力いただきました皆様、ならびにご来聴頂きました皆様に感謝申し上げます。この後「乗鞍サマーセミナー」が、何らかの形で地元のお役に立つ行事として発展していきましたら、我々にとっても望外の喜びでございます。そのような期待を抱きながら、本年は下記のセミナーを企画いたしました。

服部英雄先生は、東京大学文学部在学中に乗鞍寮の寮委員とサマースクールのチューターを務めていらっしゃいました。大学院修了後は文化庁を経て九州大学の教授となられ現在に至っております。専門は日本の歴史で、地名や地元に伝わる話を手がかりに、目と耳と脚で情報を集め、歴史の中の隠れた所を明らかにされています。学生の時からの乗鞍との縁で、乗鞍に関する調査研究も発表されています。このセミナーでは、大野川を通る鎌倉街道を主題として、佐々成政のアルプス越えに関する新説など、乗鞍の歴史に関わる興味深いお話を伺います。また講演の後半では、鎌倉街道の踏査を行った服部祐雄先生と福島立實さんを交えてのパネルディスカッションも計画しておりますので、どうぞご期待下さい。

乗鞍サマーセミナー2010にご出席、ご協力のほど重ねて宜しくお願い申し上げます。

「大野川と鎌倉街道」 服部 英雄 先生
(九州大学教授、1970-72年乗鞍寮委員・サマースクールチューター)

日時：2010年8月21日(土) 13:00-14:30 講演

場所：松本市ふれあいパーク乗鞍

松本市安曇宮の原 4855-100 (大野川学校前下車) tel: 0263-93-1122

主催：東京大学乗鞍寮VSAの会

共催：大野川小中学校同窓会、ふれあいパーク乗鞍、松本市安曇公民館

後援：松本市教育委員会、大野川区、のりくら地区町会連絡会、のりくら観光協会

なお、会費無料、出席予約不要でございますので、皆様お誘い合わせの上、お気軽にお出かけください。講演終了後、茶菓によるささやかな懇親会を予定しています。

問い合わせ先 VSA の会・荒川一郎 vsa@gakushikai.jp, tel/fax: 03-3987-6732
安曇公民館 tel: 0263-94-2305 fax: 0263-94-2918

以上

大野川と鎌倉街道

服部 英雄（九州大学教授）

2010年8月21日(土) 13:00-14:30・松本市ふれあいパーク乗鞍

安曇（奈川渡）ダムの建設によって廃村となった村が大野川に二つあった。桧峠（通称くろんぶら）と祠（神祠・ほこら）峠である。二つの村は鎌倉街道に沿った村であった。ダム建設に先立つ調査で、民俗学者・宮本常一が大野川限界を歩いている。『わたしの日本地図・上高地周辺』（1967、同友館）には大野川本村より鎌倉街道を通過して桧峠を越える道が紹介されていた。

鎌倉街道がさらに安房山の南、信濃峠（大峠、旧安房峠）を通る道であることは、白骨の服部祐雄氏や沢渡の奥原寿松氏らの踏査で確認された。再発見の経緯は服部祐雄『アルプス越えの鎌倉街道』（2009、ぎょうせい）に詳しい。岐阜県平湯側ではこのみちを鎌倉道、またザレ（ザラ）と呼んでいる。

この峠道は鎌倉街道とよばれるように七百年前、鎌倉時代に飛騨（岐阜県）、越中（富山県）から信州、さらに鎌倉に至る幹線道路として使われた。また四百年前（戦国時代）には、武田信玄の飛騨攻め、越中攻めに使われて、いくつも城が築かれた。牛馬の通行が可能のように、栈道も整備された。

天正十二年（1584）越中富山城主の佐々成政は、真冬十二月に越中から信濃に抜け、さらに三河の徳川家康、遠州の織田信雄に面会して、同じ道を往復した。この通路は長く立山ザラ越えとされ、信じられてきたが、不自然な点が多すぎる。民家の点在する鎌倉街道（信濃峠・旧安房峠）を行けば安全に、早く、確実に往反できる。危険なうえに旅程も長くなる立山越え・針ノ木越えを選ぶ必要はない。旧安房峠（信濃峠・大峠）の道もまた、ザラと呼ばれている。成政は軍道・鎌倉街道を通ったと考える。

鎌倉街道は物流の道でもあって、のうとぶり（能登ぶり・飛騨ぶり）や蚕の種などが峠を越えて大野川にやってきた。安房山の北側、新安房峠の利用が頻繁になって旧安房峠は廃道になった。古い安房峠にはいまでも道型が残っており、通行は可能である。鎌倉街道の復活を祈念している。



くろんぶら付近の桧峠への道。
1971年のサマースクールの遠足にて。